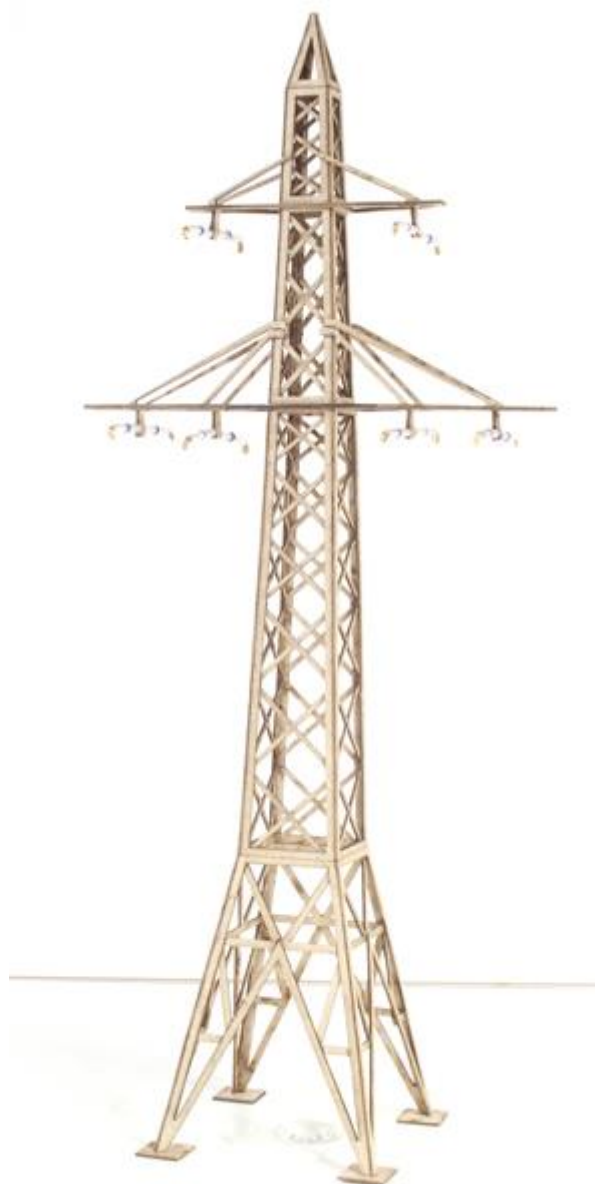
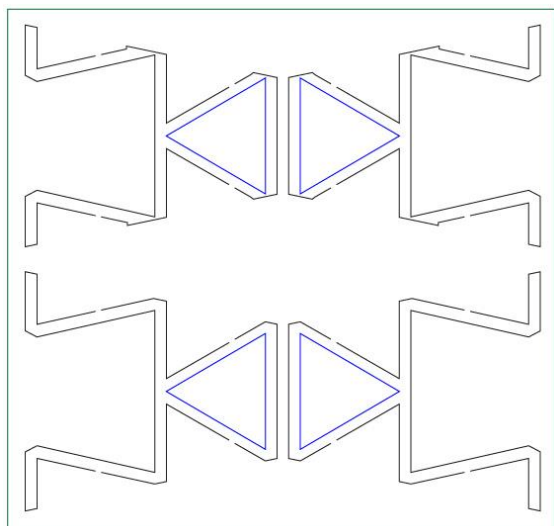
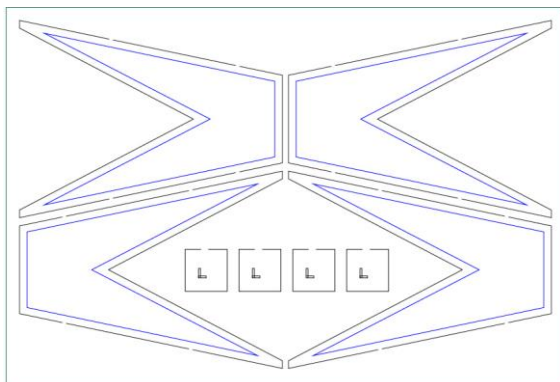




Obrazový návod na stavbu
Stožáru VVN

Pře započítím stavby nastříkejte jednotlivé díly barvou. Po jejich slepení by to šlo obtížně. Opatrně vyřízněte jednotlivé díly z rámečků.

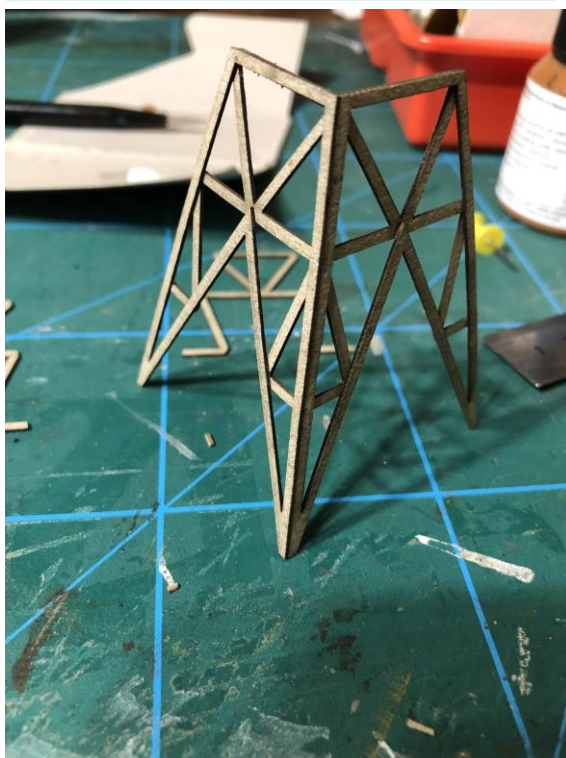
Základna

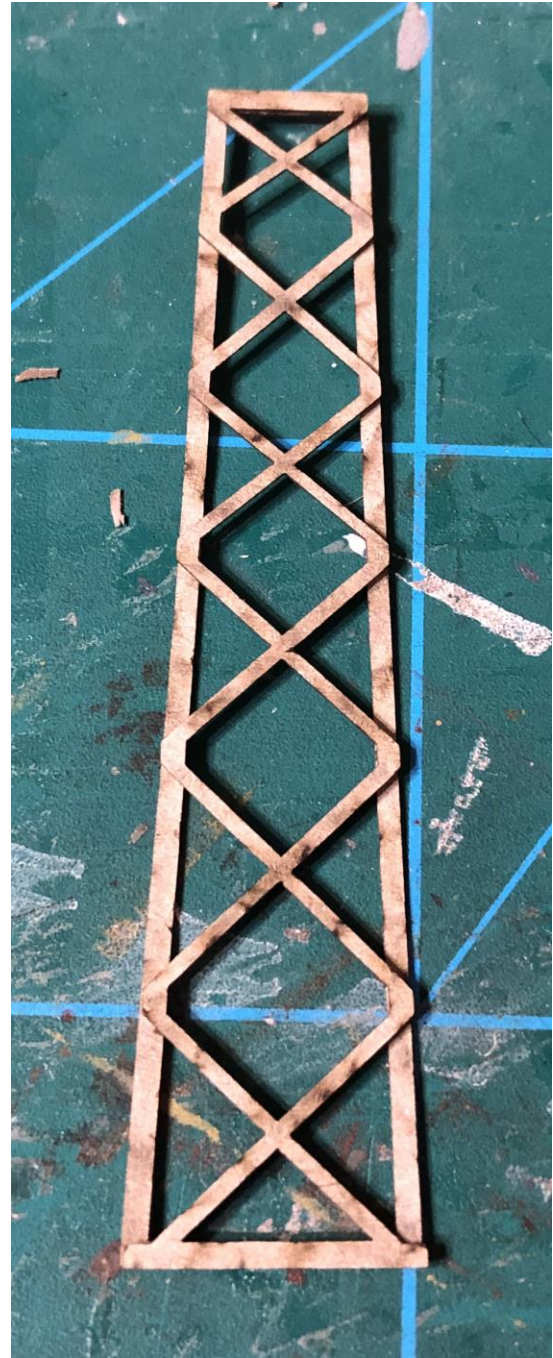
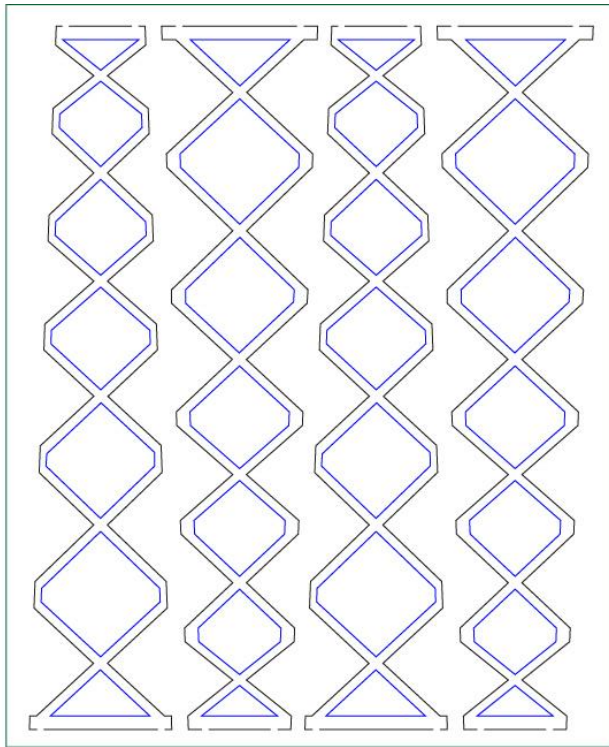
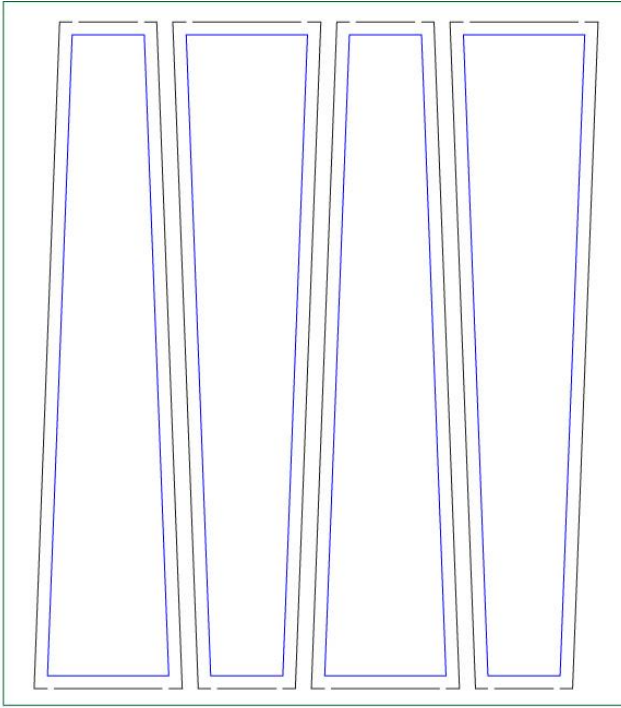


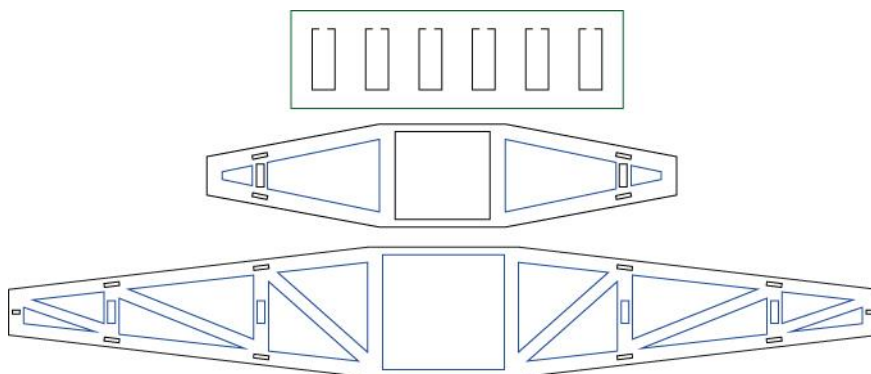
Hrany dílů očistěte od opalu.

Vyřízněte stojiny a do jedné vlepте výztuže. Dbejte na přesnost, aby hrany výztuže lícovaly s hranou stojiny. Po zaschnutí přilepte k delší hraně prázdnou stojinu a nechte zaschnout. Dávejte pozor, aby lepidlo netvořilo na vnitřní straně kapičky. Poté do prázdné stojiny vlepте zúžené stojiny. To samé udělejte se zbývajícima stojinami a výztužemi. Oba páry stojin slepte k sobě. Stojina s nezúženými výztužemi bude vždy mezi stojinami se zúženými výztužemi.

Stejným způsobem se slepí celá konstrukce stožáru.







Po slepení základny a druhého dílu konstrukce stožáru si připravíme delší příčné rameno, na kterém jsou přilepeny izolátory. Příčné rameno by

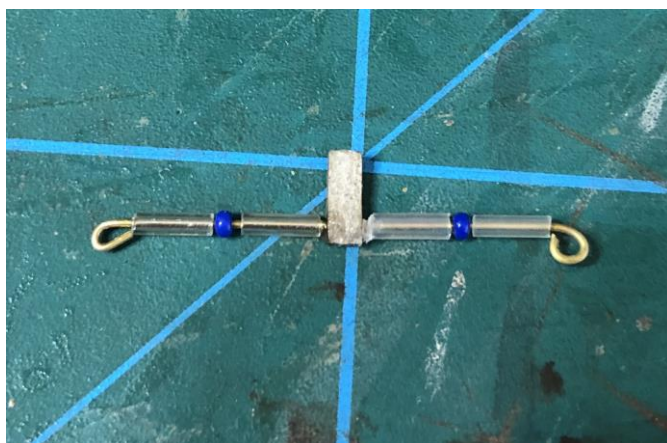
mělo jít nasunout na konstrukci těsně a jeho horní rovina by měla být ve stejné výšce jako rovina konstrukce



Rameno zatím ke konstrukci nepřilepíme.

Sestavíme zatím zbývající části konstrukce stožáru včetně špičky. Vyřízneme 1mm kartonu držáky izolátorů a 0,5mm vrtákem vyvrtáme z každé strany dva otvory zhruba 2mm od spodního okraje. Z 0,5mm drátu (není součástí stavebnice) si pomocí kulatých kleští připravíme izolátory. Směrem k očku navlíkneme skleněnou trubičku, korálek a druhou skleněnou trubičku. Ven by mělo koukat 2,5mm drátu. Ten pomocí vteřinového lepidla zafixujete do otvoru v držáku izolátoru.

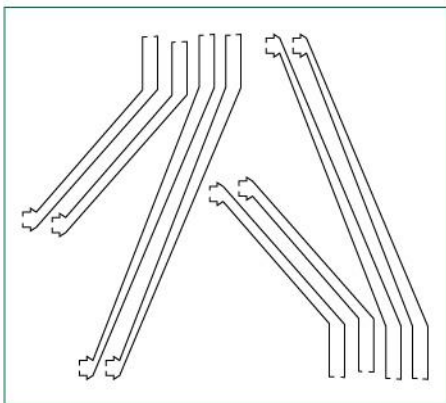
Příčné rameno položíte rubovou stranou nahoru a vlepíte držáky s izolátory do připravených otvorů. Stejným způsobem připravíte i kratší příčné rameno.



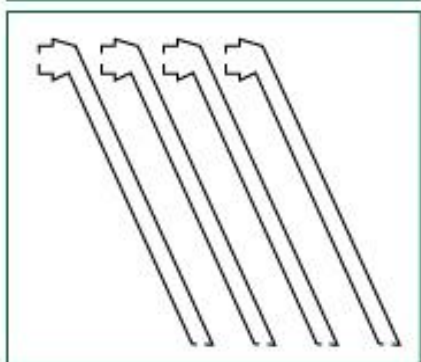
Po zaschnutí držáků přilepíte rameno na konstrukci stožáru. Následně přilepíte na sestavenou konstrukci, která je mezi oběma příčnými rameny kratší příčné rameno a dolepíte poslední díl stožáru se špičkou. Při lepení konstrukcí na sebe je potřeba dbát na přesnost. Celé to následně slepíte dohromady. Nyní si připravíte vzpěry příčných ramen, aby se vahou neohýbala dolů. Vzpěry



zasunete do otvorů v rameni a naměříte si jejich délku ke stožáru k vnitřnímu okraji. Zaříznete na správnou délku a přilepíte. Zpevnění příčného ramene je možné provést napuštěním vteřinového lepidla do hrany ramene. Nakonec přilepíte patky stožáru a hrany stožáru přetřete barvou. Na spodním obrázku jsou vidět hrany konstrukce, jak jsou lepeny k sobě.



Dlouhé rameno



Krátké rameno

