

# Společný návod na Silo, Násypka RAJ, Násypka šterku



## Válcové Silo

Odmastíme odlitek, jsou na něm možné zbytky separace. Zabrousíme do roviny horní čelo, u H0 z odlitku u TT z kartonu. Následně zatmelíme prohlubně od bublin. Nejlépe Tamyia Putty tmel. Můžeme odvrátit výpustný otvor, bude se nám to hodit při stříkání barvou.

Přilepíme spodní skruž s otvory pro nohy a nastříkáme barvou. Kartonové díly nastříkáme ještě v rámečku před lepením. Zpevní je to.

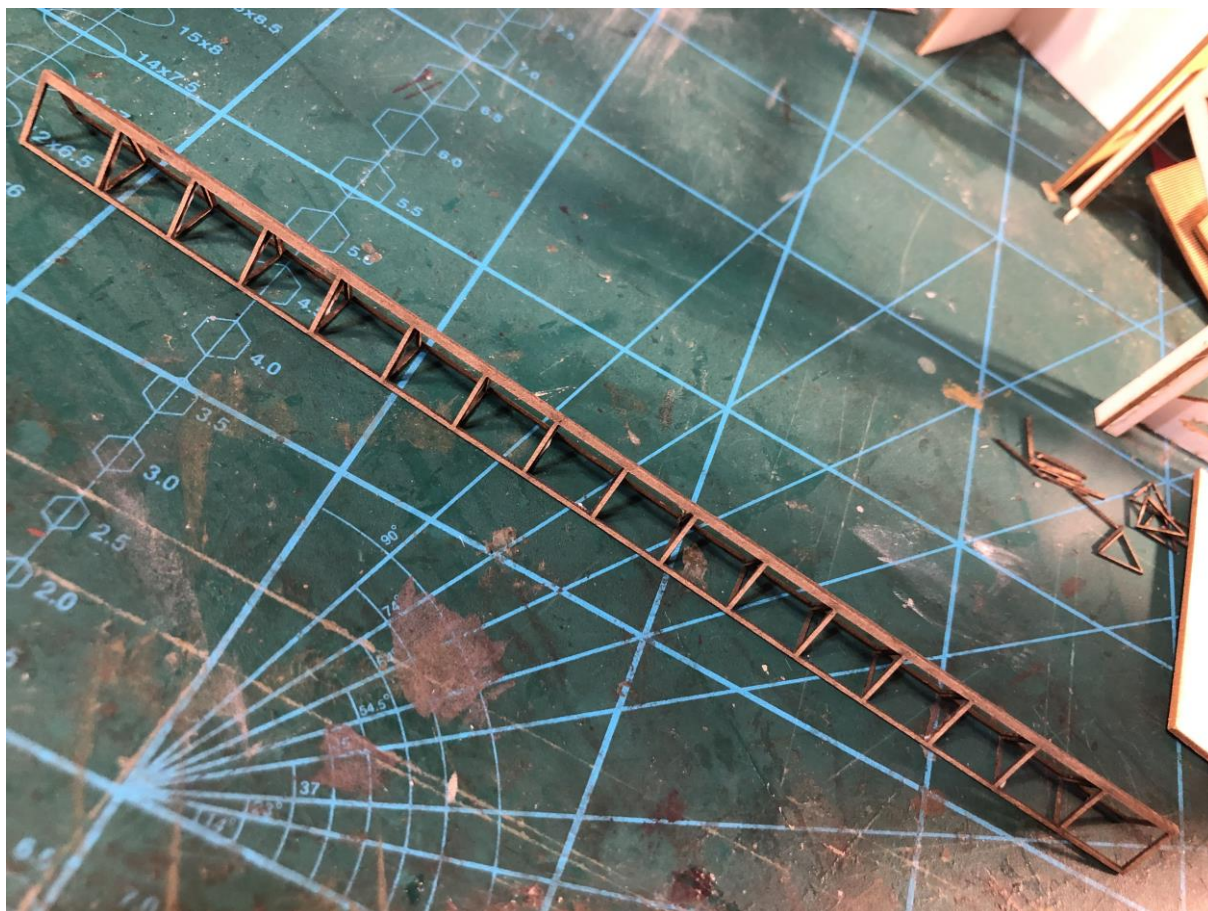
Okolo přilepeného víka nalepíme zábradlí a pak žebřík s ochranným krytem. Jako poslední vlepíme stojiny.

## Násypka pro RAJ

Nejdříve očistíme od popílku všechny díly stavebnice. Pak je nastříkáme základovou barvou. Zvýší se jejich pevnost a bude se nám lépe s nimi pracovat.

Jako prvou sestavíme budovu z trapézového plechu. Do jednotlivých pater vlepíme vyztužovací kartonové díly. Střechu zatím k budově nepřilepíme.

Lávku sestavíme následně. Vezmeme užší bočnici a na každou svislou vzpěru přilepíme trojúhelník. Po zaschnutí druhou bočnici.



Lávku přilepíme tak, aby na každé straně byl přesah trojúhelníkové konstrukce. Bude ji potřeba upravit při finálním umístění mezi budovou a silem.



Na lávku přilepíme při pohledu ze sila vpravo podpěry potrubí. Pro velikost H0 je průměr 3mm, pro TT 2,2mm. Potrubí není součástí stavebnice.

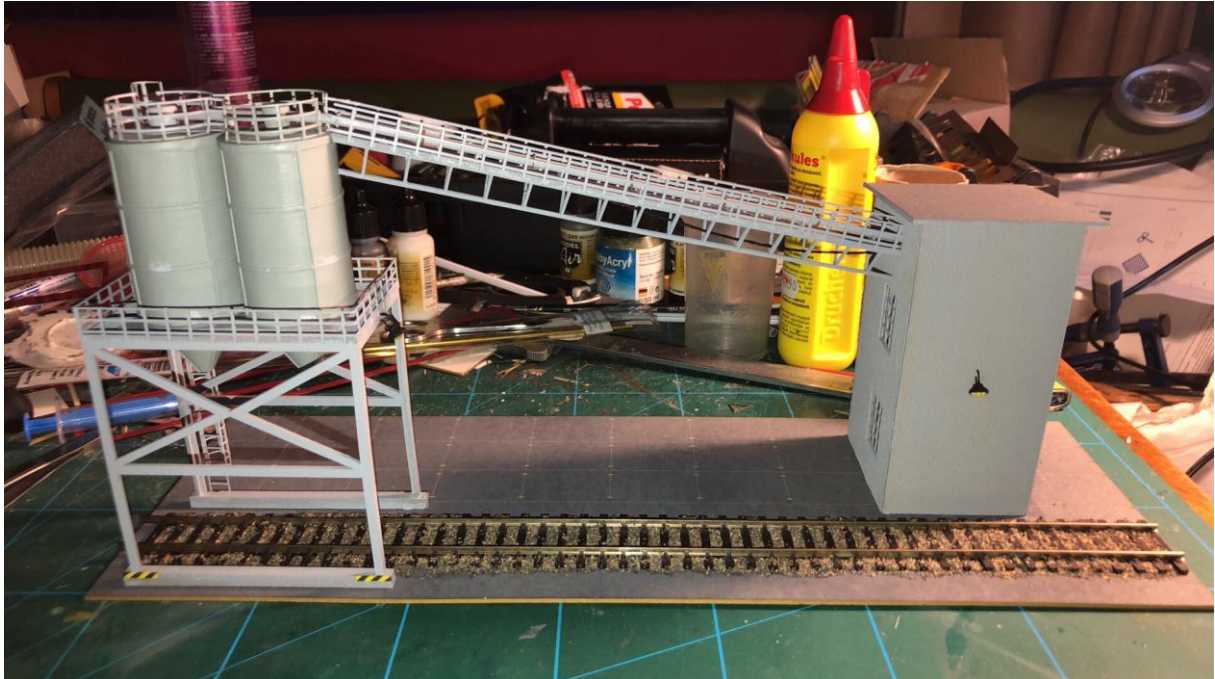


Rám podstavce pro sila nasucho vyzkoušíme s odlitkem a podle potřeby mírně upravíme vnitřní výseče jemným pilníkem. Přilepíme bočnice a po zaschnutí vlepíme do betonových překladů. Přilepí se zábradlí okolo lávky a cele se to přestříká barvou.



Sila postavíme podle předchozího návodu. Mimo skruže na podstavce. Na vršek sila přilepíme, pro H0 6mm vysokou kulatinu průměru 8mm a pro TT 4mm vysokou kulatinu průměru 5mm. Kulatiny nejsou

součástí stavebnice. V H0 vyvrtáme 3mm díru skrz a v druhé jen do poloviny. To same v TT, ale průměr je 2,2mm. Do podstavce vlepíme válcová sila a necháme zaschnout. Pro zpevnění podstavce sil doporučujeme do vnitřního „L“ vlepit smrkový hranol 2x2mm. Následně přilepíme na sila zábradlí a přechodovou lávku. Po kompletním sestavení se přilepí žebřík na ochoz a z druhé strany žebřík na silo. Na vršek sil se přilepí kulatiny a do otvorů se zasune trubka odpovídajícího průměru měřítka.



Sila se přilepí na kolejišti tam, kde je chceme mít a začneme s pozicováním lávky a budovy. Na láce musíme upravit trojúhelníkovou konstrukci tak, jako je vidět na obrázku. Máme-li vše odměřené, přilepíme budovu k podkladu na hranici průjezdního profilu. Mezi budovu a silo vlepíme lávku. Doporučujeme vteřinové lepidlo s vyšší hustotou. Po zaschnutí zasuneme a přilepíme potrubí. Jako poslední přilepíme střechu budovy.

## Násypka štěrku

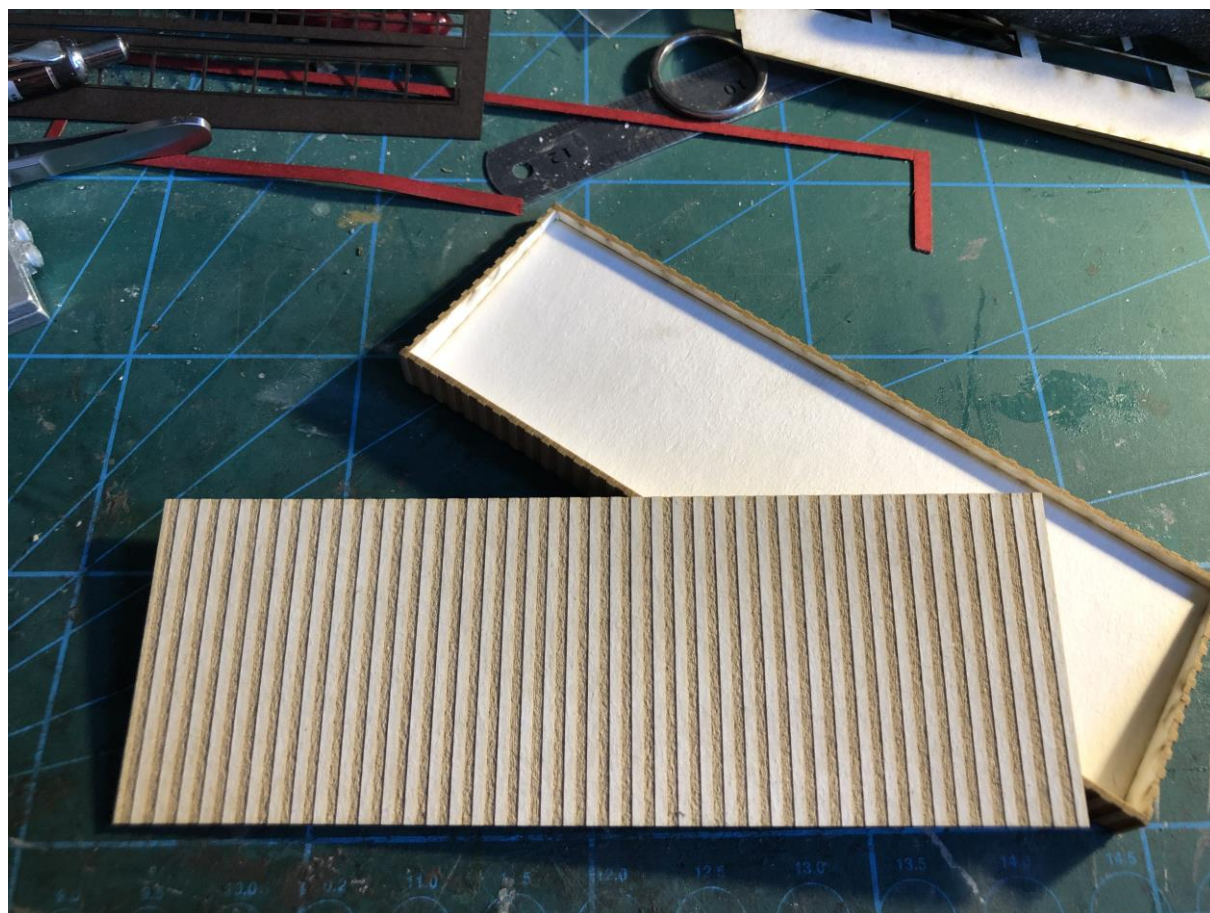
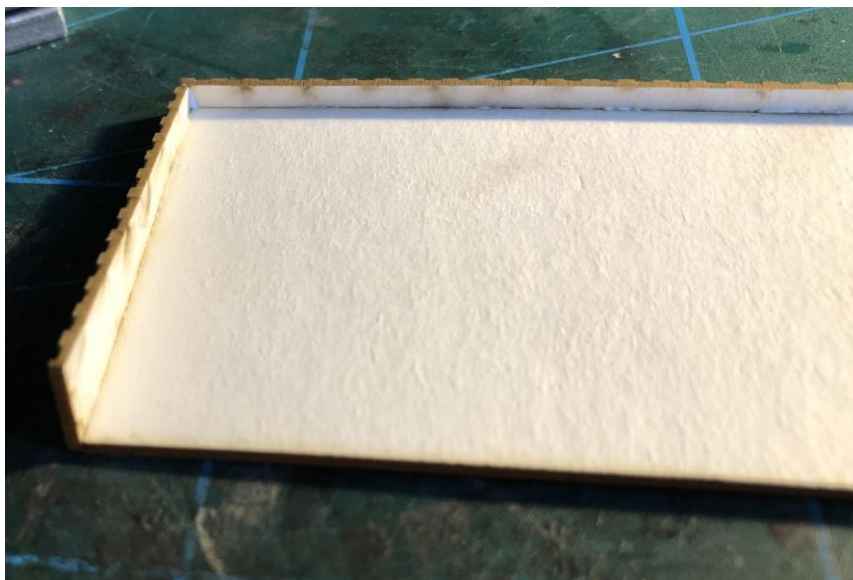
Začneme slepením bočnic sila dohromady.



Vlepíme do konstrukce okna s trapézovým plechem. Před vlepáním bočních oken si ujasníme, na kterou stranu chceme mít dopravník. Do dolní části vlepíme dva proužky 1,5mm kartonu a na díl, který je dnem přilepíme dva pásy 0,5mm kartonu s přesahem.



Lépe se tak bude pozicovat před přilepením. Následně sestavíme střechu, ale zatím ji nebudeme přilepovat.

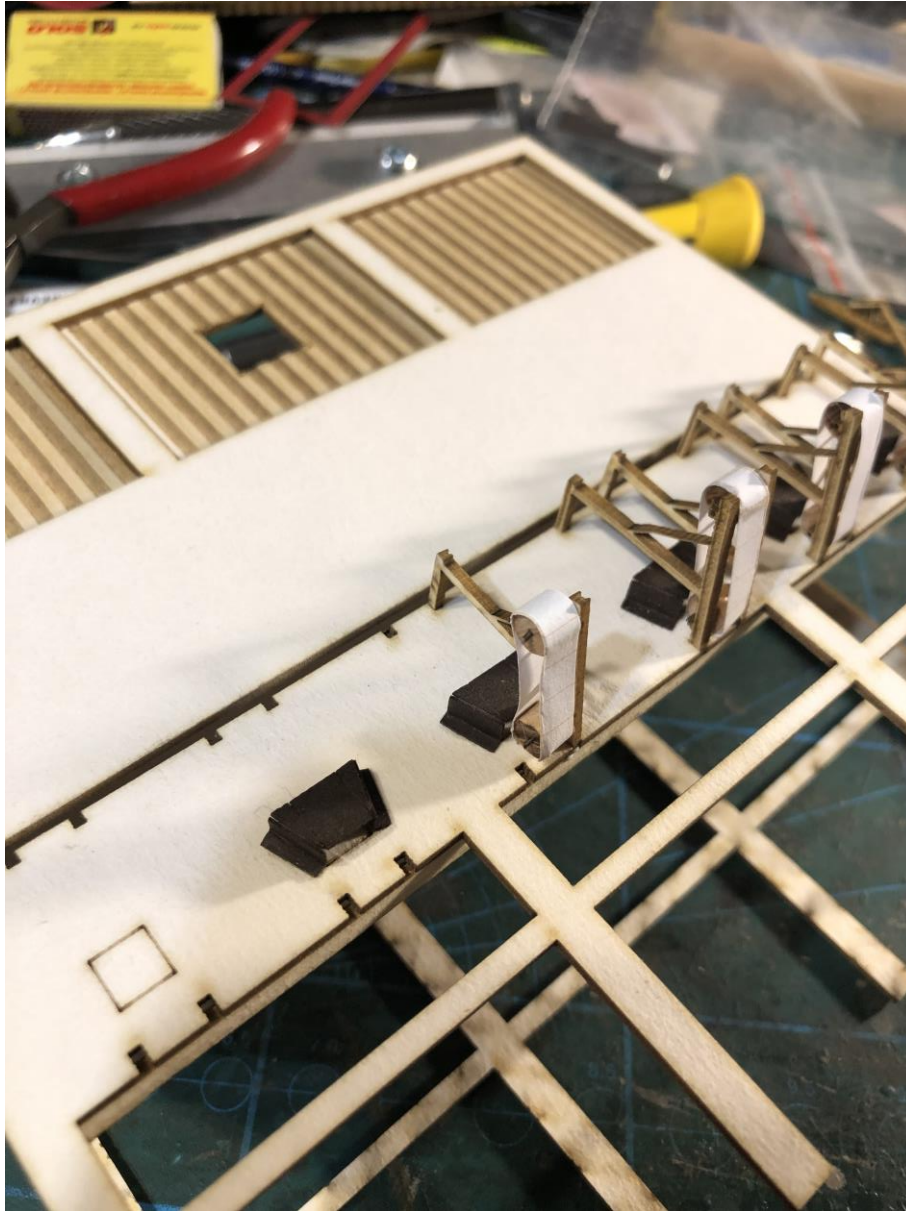


Sestavení sypacích dopravníků. H0 má 4mm kulatiny, TT unášeče slepí ze dvou kartonů 2mm. (Jsou v samostatném sáčku.) Na držácích unášečů jsou vyznačené středy a podle toho nalepíme válečky.



Z kancelářského papíru si uřízneme pásek a stejné šířce jakou mají unášeče a nalepíme jej jako je vidět na obrázku. Před přilepením dopravníku na silo přilepíme sypací koše. Celou konstrukci pak vlepíme do sila. Po zaschnutí přilepíme usměrňovací plechy na dopravník.

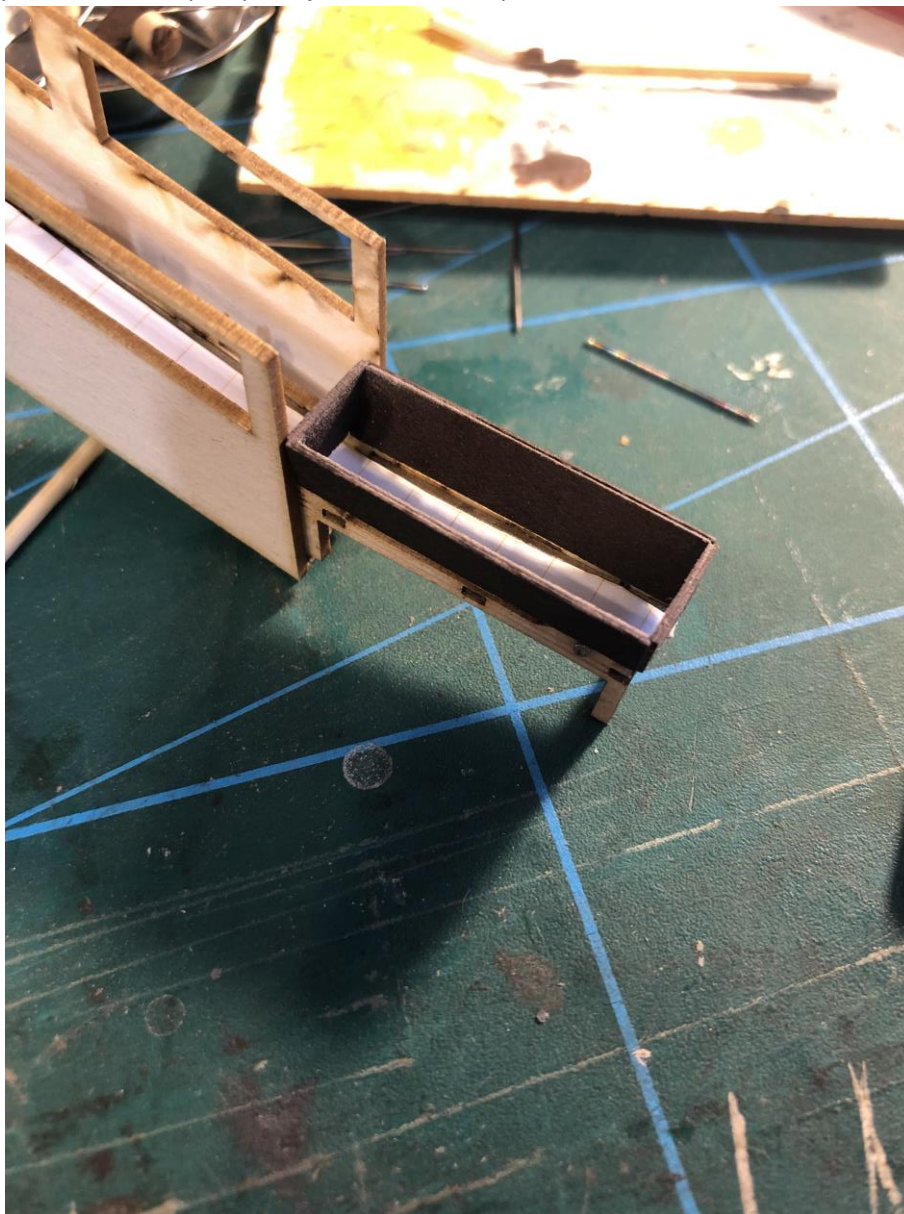




Konstrukci dopravníku začneme tím, že na obě bočnice tunelu přilepíme rovnoběžně se spodní hranou pásek. Potom nad tento pásek přilepíme podlahu, gravírování je viditelné při pohledu z venku. Simuluje skládané překlady. Následně do jedné bočnice dopravníku vlepíme rámovou konstrukci z 0,5mm kartonu a po zaschnutí přilepíme druhou bočnici. Masochisti mohou do bočnic vyvrtat 0,3 otvory a s tenkých drátku vytvořit rolny pro pás. Opět z kancelářského papíru vytvoříme dopravníkový pás, který nalepíme na konstrukci. Celý dopravník přilepíme k jedné bočnici tunelu ke které máme již přilepenou podlahu. Druhou bočnicí uzavřeme tunel. Na začátek dopravníku slepíme násypku ze dvou dílů. Násypka není určena pro skládku šterku z nákladních vozů, ale pro přesyp z jiného přepravníku.



Oba díly vlepíme do sebe a přilepíme je na začátek dopravníku. Celou konstrukci nastříkáme barvou.



My jsme stříkali surfacerem 1500 Tamyia světle šedým.

Do konstrukce sila vlepíme konstrukci lávky a přilepíme zábradlí po celém obvodu. Nyní již je možné přilepit střechu. Celý komplet opět nastříkáme barvou. Po zaschnutí černou barvou natřít pásy dopravníků.

V jedné z bočnic jsou dva malé čtvercové otvory. Tím horním vedla kabeláž k osvětlení budovy sila, dolním vedla kabeláž k rozvaděči.

